

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120111C DŁUGIE II – KOZŁÓWIEC – DŁUGIE II NA ODC. OD KM 0+000 DO KM 0+157 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2205C DŁUGIE - RAKOWO - CETKI

Działki numer: 103, 174/1 – obręb Długie II

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2015r. Poz.460) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);

II. Dane opisowe

II. 1. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II na odc. od km 0+000 do km 0+157 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2205C Długie – Rakowo - Cetki. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest

roślinnością niską. W pasie drogowym – przy granicy działek – rosną drzewa. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1-2.

II. 2. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku 157 m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: 4,5m (z mijankami – planowane w kolejnym etapie przebudowy drogi). Trasę drogi pozostawiono bez zmian, składa się ona z odcinków prostych połączonych łukiem poziomym poprzedzonym prostymi przejściowymi o długości 30,0m.

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 6,0 i 8,0m. Zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie żwirowej grub.20 cm wraz ze ściankami.

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 8% po stronie przeciwnej.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Projektowana przebudowa powoduje konieczność wycinki 1 drzewa. Stosowną decyzję z pozwoleniem na wycinkę drzew uzyska Inwestor. Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny oraz części krzewów znajdujących się w granicach pasa drogowego. Po wyprofilowaniu poboczy i skarp projektuje się obsianie ich trawą.

II. 3. KONSTRUKCJA

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.25cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Konstrukcja zjazdów analogiczna do konstrukcji drogi gminnej.

Pobocza umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm o grubości 15 cm.

II. 4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II. 5. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

II. 6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II. 7. ZAKRES ROBÓT

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu wykonawczego, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:
mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

Wawrowice, czerwiec 2017 r.